



Визовое сопровождение. Актуальные вопросы

Ирина ВСТАВСКАЯ,
заместитель начальника отдела услуг
ООО «АСМАП-Сервис»
(ivstavskaya@asmap-service.ru)

Шенгенская зона

На сегодняшний день многие дипломатические представительства стран шенгенского соглашения (ШС) – как визовые центры, так и консульские отделы – закрылись или приостановили прием документов на рассмотрение водительских и деловых виз.



В настоящее время все отрасли народного хозяйства в России функционируют в непростых условиях, напрямую связанных со сложившейся международной обстановкой. Отечественные компании вынуждены перестраиваться, менять бизнес-алгоритмы, адаптируясь к новым реалиям. Касается это и организаций, занимающихся международными перевозками грузов и пассажиров.

Как никогда остро стоит ключевой вопрос паспортно-визового сопровождения автотранспортной отрасли. Это связано как с изменениями логистики и маршрутов перевозки, так и с работой консульских учреждений иностранных государств.

Компания ООО «АСМАП-Сервис» на протяжении более двадцати лет помогает перевозчикам преодолевать вызовы, которые ставит время и социально-экономическое и техническое развитие в сфере международных автомобильных перевозок.

В журнале «МАП» № 1, 2024 г. была опубликована статья о том, как в последнее время менялась ситуация с оформлением виз водителям и специалистам автотранспортных компаний. Что изменилось с тех пор? С какими проблемами по-прежнему приходится сталкиваться, а что уже удалось решить? Какие вопросы до сих пор остаются крайне сложными? В данной статье мы поделимся с читателями актуальной информацией.

Но все же остались консульства ряда стран, которые сегодня (по ходатайству АСМАП) готовы рассматривать документы для оформления профессиональных водительских и деловых виз для российских перевозчиков. Однако необходимо помнить о том, что пристальное внимание к соблюдению цели поездки будет приковано не только со стороны консульских учреждений в момент рассмотрения документов, но и пограничных служб в момент пересечения границы.

Рассмотрим страны, в которые возможно оформить шенгенские визы.

Италия

Пожалуй, консульство Итальянской Республики можно назвать самым популярным и лояльным в оформлении водительских и деловых (бизнес) виз в настоящий момент. Основанием утверждать это является следующее:

- процент отказов в выдаче виз минимальный (до 1 %), что сейчас

является чуть ли не феноменом среди стран шенгенского соглашения;

- консульство Италии выдает многократные визы категории С со сроком действия от двух месяцев до одного года, которые позволяют многократно въезжать и выезжать из страны (*виза категории С – это краткосрочная виза с разрешенным пребыванием в странах шенгенского соглашения до 90 дней в каждом 180-дневном периоде*).

Окончательное решение о выдаче визы принимает консул, и спрогнозировать, на какой срок выйдет виза, на этапе оформления документов не представляется возможным. Однако если у водителя были ранее оформленные итальянские визы, с довольно высокой вероятностью он может рассчитывать на новую длительностью от шести месяцев до одного года. Конечно, в прежние времена консульства стран шенгенского соглашения выдавали визы с гораздо более продолжительным сроком действия, но на данный момент и та-

кие сроки очень привлекательны для перевозчиков.

Важным элементом в оформлении виз является наличие у российской транспортной компании, в которой работает водитель, договора на перевозку груза с итальянским партнером. Такой документ послужит основанием для выдачи визы от этой страны.

Тем автоперевозчикам, для которых подобное требование является препятствием, приходит на помощь ООО «АСМАП-Сервис» с готовым решением этой проблемы – оформление приглашения через своего итальянского партнера. Мы заказываем индивидуальное приглашение на водителя или специалиста, обратившегося к нам. В процессе рассмотрения документов в консульстве, если итальянскому партнеру поступит запрос из дипломатического представительства с целью подтвердить сотрудничество с российской транспортной компанией, в которой работает водитель или специалист, подтверждающие документы тут же будут предоставлены.



Не стоит забывать, что при оформлении итальянских виз есть и определенные ограничения. Например, большое значение имеет место постоянной регистрации заявителя, на которого подаются документы. Заявители, зарегистрированные в Северо-Западном федеральном округе (исключением является только город Калининград и Калининградская область), должны обращаться напрямую в визовый центр Италии, расположенный в Санкт-Петербурге. Представители всех остальных регионов России за оформлением итальянских виз могут обратиться в ООО «АСМАП-Сервис».

Несмотря на положительную динамику в одобрении виз со стороны консульства Итальянской Республики, существует ряд трудностей в паспортно-визовом сопровождении. К ним, в частности, относятся:

- длительные сроки оформления;
- запрос о повторной сдаче отпечатков пальцев.

Сроки рассмотрения визовых запросов консульскими учреждениями стран ШС в настоящее время превышают 45 дней. Это обусловлено сезонностью и/или требованием расширенной проверки документов с запросом дополнительных сведений по заявителю и его фактической цели поездки.

Срочного оформления виз в странах ШС на сегодняшний день не существует, поэтому мы просим учитывать этот факт и заблаговременно готовиться к предполагаемой дате въезда в Шенгенскую зону со значительным запасом времени.

Эстония, Венгрия, Австрия

Что касается других стран шенгенского соглашения, то перевозчики могут оформить визы Эстонской, Венгерской и Австрийской Республики. Для консульств этих стран обязательным требованием является наличие у перевозчика приглашения и договора на перевозку грузов с иностранным партнером – представителем страны. При этом документы принимаются от заявителей из любых регионов РФ, привязки к консульским округам нет.

Германия

На данный момент консульство Федеративной Республики Германия оформляет только однократные визы. Регионального разделения по месту регистрации водителя также нет, заявители могут подать документы в любой из пяти визовых центров, которые находятся в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске и Калининграде. Необходимо наличие договора на перевозку грузов с немецким партнером и приглашение от него.

Опыт, накопленный специалистами ООО «АСМАП-Сервис», позволяет при подготовке комплекта документов для оформления виз перевозчикам замечать спорные вопросы, которые потенциально могут послужить препятствием в получении визы, и помогать перевозчикам формировать комплект документов именно в том виде, который полностью устроит сотрудников консульских служб. Наша общая задача – получить визу с хорошим сроком действия, обойтись без дополнительных запросов дипломатических представительств и обзавестись безупречной визовой историей.

Оформить шенгенскую визу могут граждане не только Российской Федерации, но и Республики Беларусь. От них потребуются стандартный комплект документов, а также временная регистрация или документ, подтверждающий право оформления визы на территории РФ.

Особый режим: калининградский транзит

Большой спрос на оформление шенгенских виз имеется у перевозчиков из Калининграда и Калининградской области, которым необходимо транзитом пересечь часть Литвы, для того чтобы попасть на «большую» территорию России. Конечно, для водителей, осуществляющих автомобильные перевозки, предусмотрена возможность оформления упрощенного транзитного документа (УТД), который выдается консульством Литовской Республики. Однако УТД не дает возможности пересекать границу других стран шенгенского соглаше-

ния, а также обязывает выполнять транзит, то есть нельзя выполнить загрузку в Литве и вернуться обратно с грузом.

Кроме того, на российско-литовской границе при выезде из Калининградской области постоянно образовывается очередь из грузовиков, выезжающих в Литву. Данная ситуация связана с работой таможни Литвы на погранпереходах, которая осуществляет свою деятельность в произвольном режиме, пропуская через границу незначительное количество машин. В пункте пропуска «Чернышевское» начала действовать система электронной записи в очередь на въезд в Литву грузовых автомобилей. При этом очередь также работает с большой задержкой.

Водители, следующие в Калининград с «большой» территории РФ, выигрывают во времени, если у них оформлена шенгенская виза, и их маршрут будет построен через территорию Латвийской Республики. Учитывая, что многие грузы относятся к категории скоропортящихся, наличие визы упрощает их доставку и снижает риск порчи перевозимых товаров.

Не стоит полагаться на волю случая: лучшим решением будет оформить шенгенскую визу и не тратить драгоценное время на пересечение загруженных пунктов пропуска, которыми пользуются водители с УТД.

Исламская Республика Иран

Сейчас российские перевозчики испытывают потребность в иранских визах, которые на данный момент оформляются в рабочем режиме. Иранская сторона выдает многократные транспортные визы сроком на полгода, принимая как российских, так и белорусских водителей, причем без привязки к месту регистрации.

Помимо водительской визы, также можно оформить и деловую – для специалистов автотранспортных организаций. Она может быть как однократной (для деловой встречи с иранскими партнерами), так и многократной со сроком действия до шести месяцев. Для организаций – членов АСМАП возможно срочное оформление визы

всего за один рабочий день с момента подачи документов в консульство.

Туркменистан

Менее востребованной страной для оформления виз является Туркменистан. Туркменская сторона выдает многократные визы сроком на полгода. Однако, по отзывам самих перевозчиков, получить приглашение от туркменской стороны зачастую бывает проблематично. Кроме того, для оформления визы необходимо наличие договора на перевозку груза.

Китайская Народная Республика

Одним из самых популярных направлений для российских перевозчиков является Китай.

Водителям, осуществляющим перевозку груза в китайском направлении, необходимо получить визу категории С, которая предназначена для членов экипажа международных транспортных средств. Но на сегодняшний день консульство КНР в Москве не принимает документы на данную категорию визы, что для многих является препятствием.

Государственные структуры ведут работу для устранения этой проблемы: уже достигнуто соглашение между РФ и КНР, по которому документы на водителей для получения визы можно будет предоставить в любое консульство КНР, расположенное на территории России. Остается только дождаться прохождения всех официальных процедур и вступления в силу новых правил.

Пока что профессиональную водительскую визу можно оформить только в четырех консульствах, находящихся во Владивостоке, в Екатеринбурге, Иркутске и Хабаровске.

А для тех, кто не готов ждать начала выдачи китайских виз в Москве и не прочь совместить рейс в Китай с кратким визитом в Хабаровск, хотим сообщить: оформить китайскую визу через консульство, расположенное в этом городе, можно также с помощью ООО «АСМАП-Сервис». При этом транспортной компании, в которой работает водитель, не нужно будет беспокоиться об обязательном получении ноты, выданной предста-



вительством МИД РФ, так как мы запросим ее самостоятельно.

Поездка в Хабаровск необходима для сдачи водителем отпечатков пальцев. К сожалению, это обязательное условие для получения многократной китайской визы.

Кроме того, следует обратить внимание на то, что при подаче документов в консульство КНР обязательным условием является наличие оригинала свидетельства профессиональной компетентности (СПК) международного автомобильного перевозчика.

Для получения СПК необходимо пройти 36-часовой курс повышения квалификации и сдать письменный квалификационный экзамен. Обучение проводится в Академии

АСМАП и сети учебных пунктов во всех федеральных округах и тех городах областного значения, где имеется большое количество международных перевозчиков. Срок действия такого свидетельства составляет пять лет.

В дочерних организациях АСМАП водители и специалисты автопредприятий могут получить поддержку по любому вопросу, касающемуся международных автомобильных перевозок.

Мы, специалисты компании «АСМАП-Сервис», со своей стороны стараемся помогать перевозчикам в различных профильных вопросах и находить оптимальный вариант решения. ➡

